



# 2025 SUPERSPORT



Síla, výkon  
a naprostá  
kontrola



## Obsah

CBR1000RR-R Fireblade SP	03
CBR1000RR-R Fireblade	04
CBR600RR	05
CBR650R	06
CBR500R	07
Specifikace	08

**CBR**  
FIREBLADE  
CBR1000RR-R SP

- Řadový čtyřválec o objemu 1 000 cm<sup>3</sup> DOHC
- Jedinečné elektronické ovládání plynu jednotlivých válců
- Nová aerodynamika wingletů
- Šestiosá inerciální jednotka
- Hliníková kyvná vidlice ve stylu RC213V-S
- Titanová koncovka výfuku Akrapovič



**Zrozen k závodění**

### Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený, čtyřtaktní, 16ventilový řadový čtyřválec, rozvod DOHC
Zdvihový objem	1 000 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	160 kW [217 koní] při 14 000 ot./min.
Max. točivý moment	113 Nm při 12 000 ot./min.
Spotřeba paliva	6,5 l/100 km (režim WMTC)
Emise CO <sub>2</sub>	155 g/km

### Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 100 x 745 x 1 140 mm
Výška sedla	830 mm
Rozvor	1 455 mm
Pohotovostní hmotnost	201 kg (Carbon Edition 200 kg)

### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 330mm kotouče se čtyřpístkovými radiálními třmeny Brembo Stylema R / 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Přední odpružení	43mm USD vidlice Ohlins NPX S-EC3.0, zdvih 125 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link, tlumič Ohlins TTX36 S-EC, zdvih 143 mm

## CBR FIREBLADE CBR1000RR-R

- Řadový čtyřválec o objemu 1 000 cm<sup>3</sup> DOHC
- Jedinečné elektronické ovládání plynu jednotlivých válců.
- Nová aerodynamika wingletů
- Šestiosá inerciální jednotka
- Hliníková kyvná vidlice ve stylu RC213V-S
- Titanová koncovka výfuku Akrapovič



### Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený, čtyřtákní, 16ventilový řadový čtyřválec, rozvod DOHC
Zdvihový objem	1 000 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	160 kW [217 koní] při 14 000 ot./min.
Max. točivý moment	113 Nm při 12 000 ot./min.
Spotřeba paliva	6,7 l/100 km (režim WMTC)
Emise CO <sub>2</sub>	155 g/km

### Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 100 x 745 x 1 140 mm
Výška sedla	830 mm
Rozvor	1 455 mm
Pohotovostní hmotnost	200 kg

### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 330mm kotouče se čtyřpístkovými radiálními třmeny Nissin / 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Přední odpružení	43mm teleskopická vidlice SHOWA BPF s nastavením předpětí, komprese a odskoku, zdvih 120 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s přepákováním Pro Link, tlumič SHOWA BFRC Lite s nastavením předpětí, plynulým nastavením komprese a tlumení v odskoku, zdvih 143 mm

**CBR  
600RR**

- Řadový čtyřválec o objemu 599 cm<sup>3</sup>
- Šestiosá inerciální jednotka IMU
- Standardně montované rychlořazení
- Centrální tlumič výfuku
- Jízdní režimy
- Winglety přední kapotáže



**Probud'te v sobě závodníka**

### Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	599 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	89 kW [119 koní] při 14 250 ot./min.
Max. točivý moment	63 Nm při 11 500 ot./min.
Spotřeba paliva	5,5 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub>	128 g/km

### Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 030 x 685 x 1 140 mm
Výška sedla	820 mm
Rozvor	1 370 mm
Pohotovostní hmotnost	193 kg

### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 310mm plovoucí kotouče s radiálními čtyřpístkovými třmeny / 220mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Přední odpružení	Plně nastavitelná 41mm USD vidlice Showa Big Piston, zdvih 120 mm
Zadní odpružení	Plně nastavitelný zadní tlumič Showa s přepákováním Pro-Link. Zdvih 128 mm

# CBR 650R

- Nový 5" plnobarevný TFT displej
- Řadový čtyřválcový motor
- Provedení inspirované CBR
- Systém kontroly trakce Honda (HSTC)
- Připojení chytrého telefonu pomocí aplikace Honda RoadSync
- Kvalitní sportovní zavěšení a brzdy



## Čistý výkon čtyř válců

### Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec DOHC se 16 ventily
Zdvihový objem	649 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	70 kW při 12 000 ot./min.
Max. točivý moment	63 Nm při 9 500 ot./min
Spotřeba paliva	4,9 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub>	112 g/km

### Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 120 x 750 x 1 145 mm
Výška sedla	810 mm
Rozvor	1 450 mm
Pohotovostní hmotnost	211 kg

### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva kotouče 310 x 4,5 mm se čtyřpístkovými třmeny / kotouč 240 x 5 mm s jednopístkovým třmenem a ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Přední odpružení	41mm USD vidlice
Zadní odpružení	Tlumič Monoshock s nastavitelným předpětím s 10 úrovněmi nastavení, hliníková kyvná vidlice

# CBR 500R

- Nový agresivní styl Supersport
- Dvouválec spadající do kategorie řídičského oprávnění A2
- Nový 5palcový plnobarevný TFT displej
- Systém kontroly trakce Honda (HSTC)
- Prvotřídní odpružení a brzdy
- Připojení chytrého telefonu pomocí aplikace Honda RoadSync



## Obsahuje závodní DNA

### Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený, řadový dvouválec
Zdvihový objem	471 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	35 kW při 8 600 ot./min.
Max. točivý moment	43 Nm při 6 500 ot./min
Spotřeba paliva	3,5 l/100 km (režim WMTC)
Emise CO <sub>2</sub>	80 g/km

### Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška	2 080 x 760 x 1 145 mm
Výška sedla	785 mm
Rozvor	1 410 mm
Pohotovostní hmotnost	191 kg

### Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dva 296mm kotouče Nissin, dva čtyřpístkové třmeny, ABS / Jeden kotouč, 240mm, jednopístkový třmen, ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)
Přední odpružení	41mm USD vidlice Showa
Zadní odpružení	Prolink s jedním tlumičem s 5 úrovněmi nastavení tuhosti, kyvná vidlice ze čtvercových ocelových profilů

	<b>CBR1000RR-R FIREBLADE SP</b>	<b>CBR1000RR-R FIREBLADE</b>	<b>CBR600RR</b>	<b>CBR650R</b>	<b>CBR500R</b>
<b>Motor</b>					
<b>Typ motoru</b>	Kapalinou chlazený, čtyřtaktní, 16ventilový řadový čtyřválec DOHC se 16 ventily	Kapalinou chlazený, čtyřtaktní, řadový čtyřválec DOHC se 16 ventily	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec DOHC se 16 ventily	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec DOHC se 16 ventily	Kapalinou chlazený řadový dvouválec
<b>Zdvihový objem [cm³]</b>	1 000	1 000	599	649	471
<b>Max. výkon</b>	160 kW [217 koní] při 14 000 ot./min.	160 kW [217 koní] při 14 000 ot./min.	89 kW [119 koní] při 14 250 ot./min.	70 kW [95 koní] při 12 000 ot./min.	35 kW [47,6 koní] při 8 600 ot./min.
<b>Max. točivý moment</b>	113 Nm při 12 000 ot./min.	113 Nm při 12 000 ot./min.	63 Nm při 11 500 ot./min.	63 Nm při 9 500 ot./min.	43 Nm při 6 500 ot./min.
<b>Spotřeba paliva / Emise CO<sub>2</sub></b>	6,5 l/100 km (režim WMTC) / 155 g/km	6,7 l/100 km (režim WMTC) / 155 g/km	5,5 l/100 km / 128 g/km	4,9 l/100 km / 112 g/km	3,5 l/100 km (režim WMTC) / 80 g/km
<b>Podvozek, rozměry a hmotnost</b>					
<b>Délka x šířka x výška [mm]</b>	2 100 x 745 x 1 140	2 100 x 745 x 1 140	2 030 x 685 x 1 140	2 120 x 750 x 1 145	2 080 x 760 x 1 145
<b>Výška sedla [mm]</b>	830	830	820	810	785
<b>Rozvor [mm]</b>	1 455	1 455	1 370	1 450	1 410
<b>Pohotovostní hmotnost [kg]</b>	201 kg (Carbon Edition 200 kg)	200 kg	193 kg	211 kg	191 kg
<b>Kola, odpružení a brzdy</b>					
<b>Brzdy (přední/zadní)</b>	Dva 330mm kotouče se čtyřpístkovými radiálními třmeny Brembo Stylema R / 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo	Dva 330mm kotouče se čtyřpístkovými radiálními třmeny Nissin / 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo	Dva 310mm plovoucí kotouče s radiálními čtyřpístkovými třmeny / 220mm kotouč s jednopístkovým třmenem	Dva kotouče 310 x 4,5 mm se čtyřpístkovými třmeny / kotouč 240 x 5 mm s jednopístkovým třmenem a ABS	Dva 296mm kotouče Nissin, dva čtyřpístkové třmeny, ABS / Jeden kotouč, 240mm, jednopístkový třmen, ABS
<b>Pneumatiky (přední/zadní)</b>	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C	120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)
<b>Přední odpružení</b>	43mm USD vidlice Ohlins NPX S-EC3.0, zdvih 125 mm	43mm USD vidlice SHOWA BPF s nastavením předpětí, komprese a odsoků, zdvih 120 mm	Plně nastavitelná 41mm USD vidlice Showa Big Piston, zdvih 120mm	41mm USD vidlice	41mm USD vidlice Showa
<b>Zadní odpružení</b>	Kyvná vidlice s přepákováním, tlumič Ohlins TTX36 S-EC, zdvih 143 mm	Kyvná vidlice s přepákováním Pro Link, tlumič SHOWA BFRC Lite s nastavením předpětí, plynulým nastavením komprese a tlumení v odsoků, zdvih 143 mm	Plně nastavitelný Pro-Link. Zdvih 128 mm	Tlumič Monoshock s nastavitelným předpětím s 10 úrovněmi nastavení, hliníková kyvná vidlice	Pro-link s jedním tlumičem s 5 úrovněmi nastavení tuhosti, kyvná vidlice ze čtvercových ocelových profilů

**HONDA MOTORCYCLES  
EUROPE APP**



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black  
Carbon Edition

Grand Prix Red



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Grand Prix Red



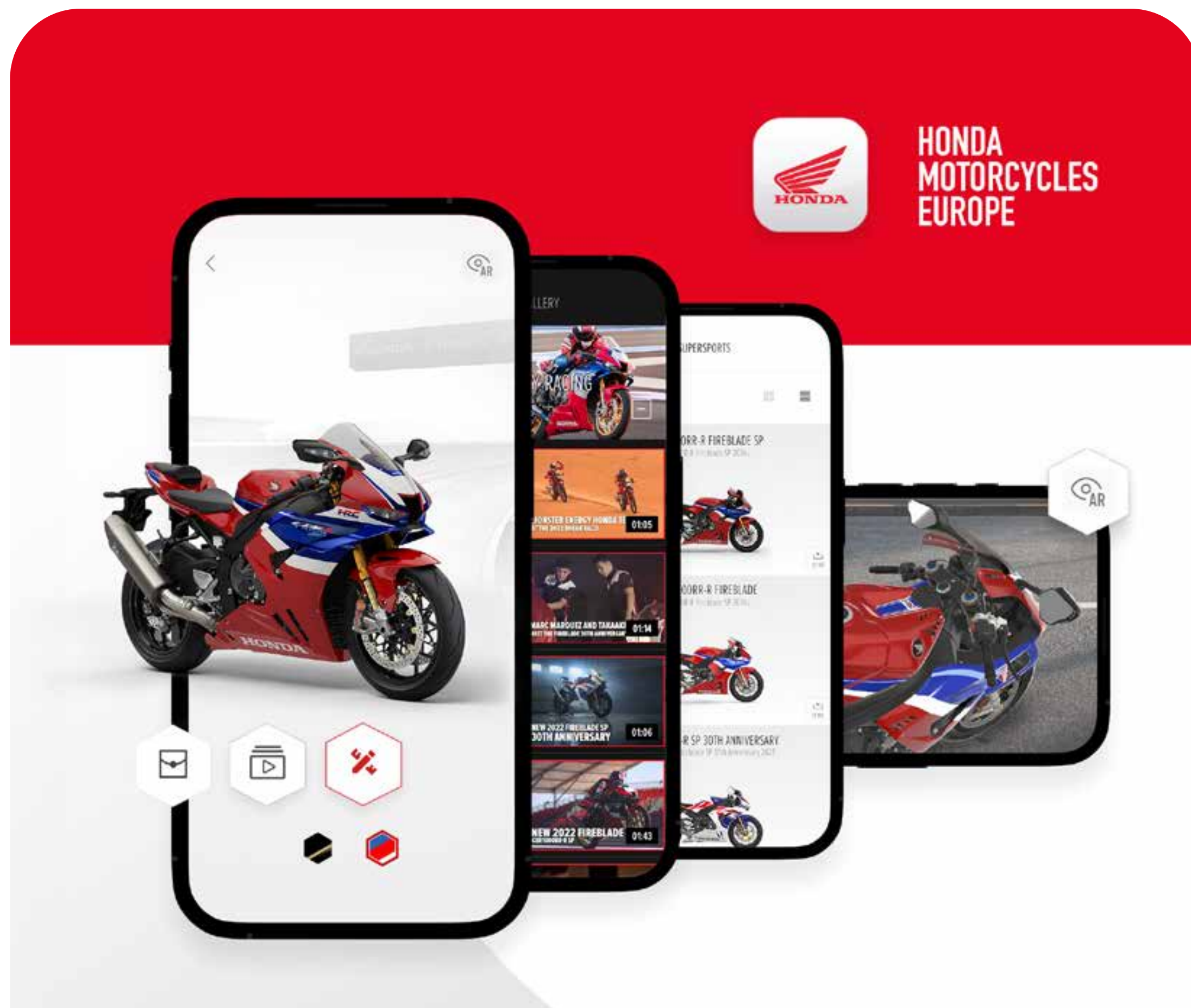
Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



## HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP

- OBJEVUJTE NEJNOVĚJŠÍ MOTOCYKLY
- VIDEO GALERIE
- KONFIGURÁTOR
- VŠECHNY BARVY A PŘÍSLUŠENSTVÍ
- 3D A AR POHLED

Nakonfi gurujte si svůj motocykl a zjistěte víc o naší kompletní nabídce příslušenství na našich webových stránkách nebo v aplikaci Honda Motorcycles Europe.



The Power of Dreams





Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

**JEZDĚTE OPATRNĚ.** Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známkou zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přilbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

**Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika**  
Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: [info.cz@honda-eu.com](mailto:info.cz@honda-eu.com)  
[www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)